

## 2006- SOTTOGANCI DI PRESA CERTIFICATI/ CERTIFIED GRIPPING UNDER HOOKS

### RICHIESTA

Un'importante azienda del settore costruzione accessori per veicoli movimento terra, aveva la necessità di ingegnerizzare e certificare un accessorio per la movimentazione di particolari pesanti nel reparto di produzio-



### DEMAND

An earth moving vehicles accessories factory, requested an engineered and certified under hook system for the handling of bulky parts inside their manufacturing plant.



### SOLUZIONE

E' stata sviluppata una famiglia di sotto ganci certificati, disegnati ad hoc per ogni particolare prodotto, da usare nel loro sistema di movimentazione aerea in produzione.



### SOLUTION

It was developed a family of "gripping under-hooks", each one for a specific product, to be used in their suspended handling system.

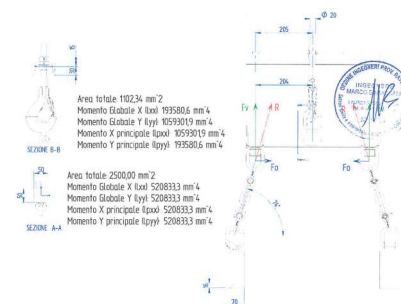
#### REAZIONE CATENE e GOLGARI

La reazione massima golfari e catene, e quindi la resistenza minima che questi devono avere, è data dalla reazione R. Se si considera il caso di rottura di una delle due catene si ha tutto il carico diretto lungo la direzione della catena rimanente, per cui risulta:

- Carico massimo catene: 4t
- Carico massimo ancoraggi saldati: 1t
- Carico massimo grilli: 1,5t
- Carico massimo gancio: 4t

$$R_T = X \Rightarrow R_T = 8600 [N] < 1 [t] \text{ VERIFICATO}$$

#### MPNZR0024



**Tecno Pro R&D** Design e progettazione  
**Tecno Pro Engineering** ingegnerizzazione e prototipazione  
*Tempi di realizzazione dall'incarico al collaudo: 60 gg*  
**Tecno Pro R&D:** Design e project  
**Tecno Pro Engineering:** Engineering and prototyping  
*Execution time from order to testing: 60 working days*