



## **Prodotti Eurtronik ODM & EMS**

# 35 anni di storia

**EURTRONIK** nasce nel 1980 dall'idea imprenditoriale del Sig. Luciano Ranieri di mettere a disposizione del territorio un'azienda elettronica in grado di realizzare sia progetti chiavi in mano che tutti i servizi complementari, grazie al ricorso massiccio all'alta tecnologia e l'attitudine professionale alla ricerca applicata sul campo.

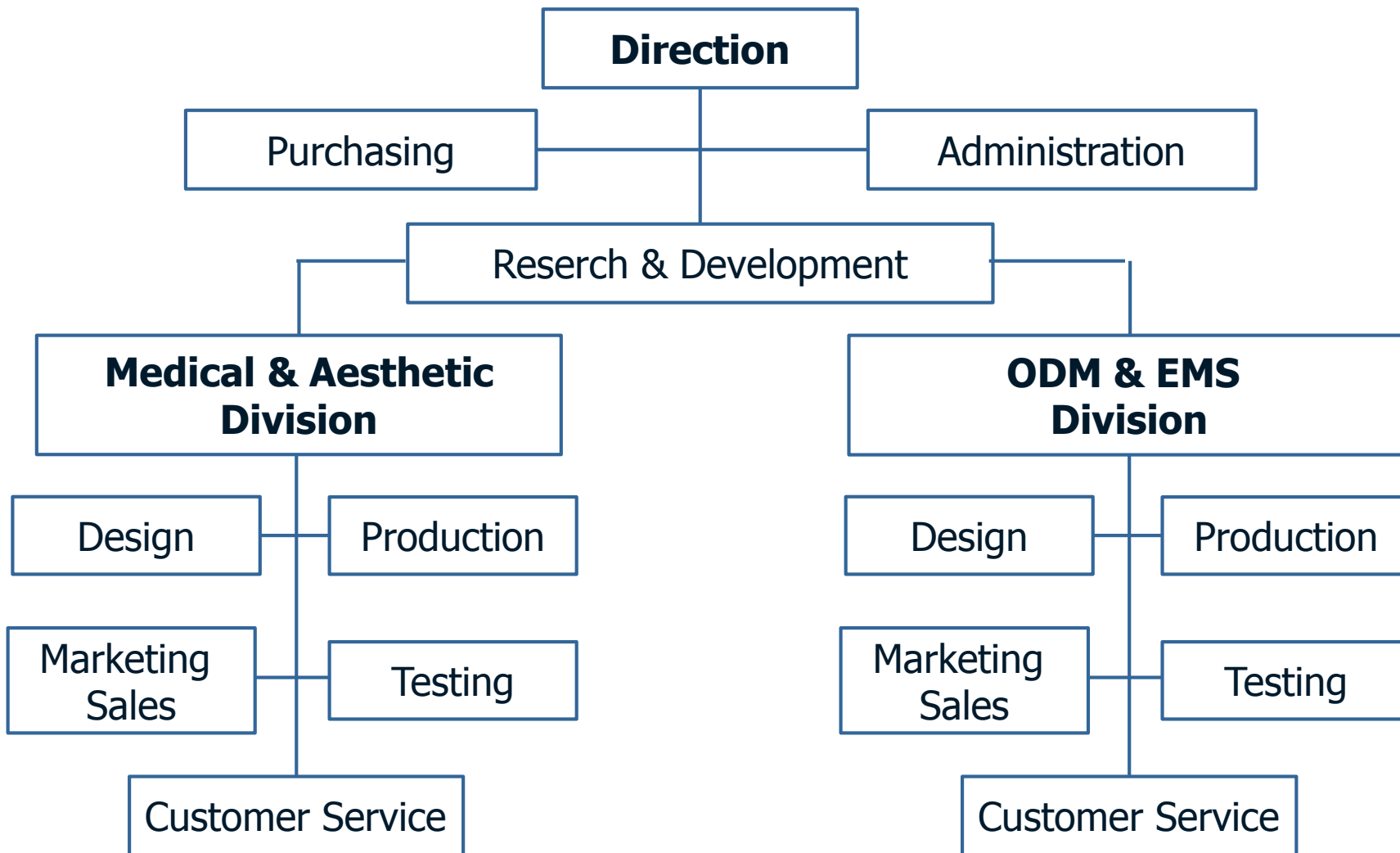
La sua storia è segnata da importanti progetti che rappresentano i tasselli tecnologici di moltissime aziende internazionali, nei settori: Militare – Spaziale – Automotive – Medicale – Consumer – Elettrodomestici – Packaging – Automazione, conseguiti anche grazie alle collaborazioni con le Università.

Investimenti costanti permettono, oggi, ad Eurtronik di disporre anche di un dipartimento per eseguire le verifiche di conformità EMI/EMC e BT finalizzate alle Marcature CE e CE Medicale, oltre misure di elettrosmog e calibrazione strumenti.



Eurtronik è un'azienda moderna, certificata secondo gli standard ISO 9001:2008 e 13485:2012 ed attiva nell'applicazione di un codice etico, dove l'innovazione, l'attenzione alle risorse umane ed il rispetto per l'ambiente rappresentano i punti di partenza.

# Organigramma Aziendale



# 15 EmploSI

# Vision & Mission

Utilizzare al massimo le conoscenze scientifiche e aggiornare continuamente quelle tecnologiche, per creare in tempi rapidi nuovi prodotti (**innovazione**) o rivisitare dispositivi consolidati (**novazione**), al fine di aumentarne le prestazioni e l'affidabilità, facilitarne l'uso, diminuendone così il Time to Market.

Sfidare le certezze per rimanere sempre in gioco, sperimentare per una migliore qualità della vita, allargare il campo delle applicazioni elettroniche verso quei segmenti di mercato internazionale sensibili al gusto del bello tipicamente italiano...



# ODM & EMS Division

(Original Design Manufacture & Electronic Manufacture Service)

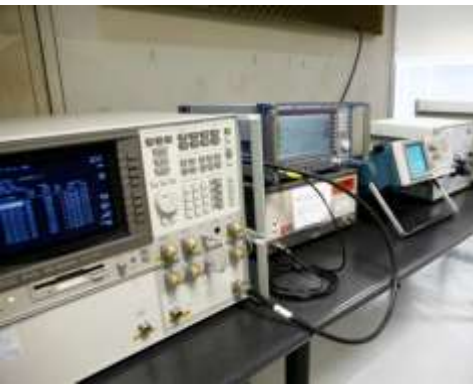
- Area ricerca e sviluppo hardware & SW e meccanico.
- Area di ingegnerizzazione e industrializzazione (CAE CAD CAM elettronico e meccanico).
- Area assemblaggio, SMT e THT.
- Area Ispezione visiva e controllo.



# ODM & EMS Division

(Original Design Manufacture & Electronic Manufacture Service)

- Area laboratorio test EMI/EMC, BT finalizzati alla marcatura **CE**, calibrazione strumenti e misure ambientali di Elettrosmog.
- Area collaudi a mezzo ATE, Burn-in e Conformal Coating.
- Area servizi programmazione microprocessori e memorie, con laseratura a secco.



# Competenze di Successo

## Settori:

- Automotive
- Medicale e Elettromedicale
- Automazione Industriale
- Controllo Accessi / RFID
- Alimentatori
- Elettrodomestici: piccoli, caldo, freddo

## Servizi:

- Produzione Elettronica in conto pieno
- Programmazione automatica con PP100
- Marcatura CE, CE Medicale
- Calibrazione strumenti

## PANELLO DI CONTROLLO PER IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE PER FERRARI – FIAT

Oggi possiamo godere in auto come a casa dei più alti livelli di comfort: con un semplice gesto possiamo passare dal freddo al caldo e viceversa.

Eurtronik può vantare di aver creato il nucleo della climatizzazione nelle automobili: **FERRARI 612 SO Scaglietti; Ferrari 599GTB Fiorano; Alfa Romeo 8C Competition**



## KIT DI CONVERSIONE BENZINA - GAS PER VEICOLI AD INIEZIONE E SONDA $\lambda$

La conversione dalla benzina al gas è una delle possibili alternative attualmente in commercio; non è solo facile da utilizzare e conveniente, ma anche economica dal punto di vista del lungo periodo poiché l'utilizzo di gas comporta un risparmio medio annuo pari al 40 % circa.

Il kit prodotto da Eurtronik Studioerre srl è di facile installazione e si può adattare a tutti quei veicoli alimentati a benzina con sonda Lambda, inclusi i motori Turbo e Turbodiesel



*sportellino apribile per programmazione*



*motore passo-passo con attacco a T*



*commutatore gas-benzina*

## COMMUTATORE UNIVERSALE BENZINA – GAS (BREVETTATO)



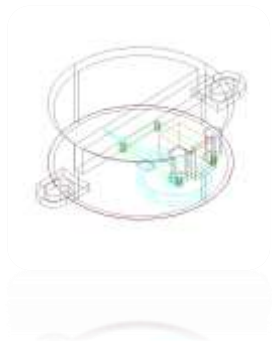
Le unità di controllo dei veicoli ad iniezione attualmente in commercio, al fine di funzionare correttamente dopo l'installazione del sistema di conversione dalla benzina al gas, necessita della presenza di un adeguato segnale che simuli la funzione del sonda lambda. Per connettere una sonda lambda all'unità di controllo del sistema di conversione benzina-gas è quindi necessario un commutatore di alto livello, come quello creato da Eurtronik Studioerre srl

## EMULATORI $\lambda$ A 2, 3, 4, 5, 6 ED 8 CILINDRI

Le autovetture alimentate a benzina con sistema ad iniezione elettronica e convertite a gas, per soddisfare questa seconda necessità devono montare di un **emulatore di iniettori**. Questo dispositivo entra in funzione solo quando l'alimentazione della vettura viene commutata a gas. In questa condizione la centralina spegne gli elettroiniettori ed il gas raggiunge i condotti di aspirazione attraverso un apposito erogatore. Lo spegnimento degli elettroiniettori comporterebbe un malfunzionamento alla centralina elettronica di iniezione montata di serie; da qui la necessità di inserire al posto degli iniettori un **emulatore** con la funzione di **simulare** la loro presenza. In queste condizioni, la centralina elettronica di iniezione espleta tutte le sue funzioni di controllo, escluso l'azionamento degli elettroiniettori.



## SENSORE DI LIVELLO UNIVERSALE PER MULTIVALVOLE LPG/METANO



Eurtronik ha sviluppato questo sensore per adattare e personalizzare tutte le multivalvole e i commutatori benzina / LPG in commercio.

---

## CENTRALINE COMANDI PRESE DI FORZA CAMION E MACCHINE MOVIMENTO TERRA



Centralina innesto presa di forza per autoveicoli industriali  
Omologato Renault –  
Mitsubishi – Iveco



Centralina innesto presa di forza con controllo elettrovalvole

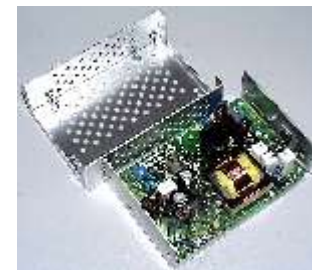


*Caricabatteria switching per autotrazione ed avviamento*

I caricabatteria prodotti da Eurtronik Studioerre srl ricaricano le batterie da 12 o 24 volt implementandone 4 livelli di ricarica a seconda dello stato di partenza. I caricabatteria rilevano eventuali anomalie e procedono alla carica con una bassa corrente. Ciò consente di non danneggiare gli elementi della batteria nel caso in cui sia molto scarica e allo stesso tempo verifica se la tensione di batteria aumenta. La Eurtronik Studioerre srl ha progettato con il massimo della tecnologia questo sistema per potenziare l'uso e l'aspettativa di vita della batteria fino al 30 %.



*Filtro antidisturbi*

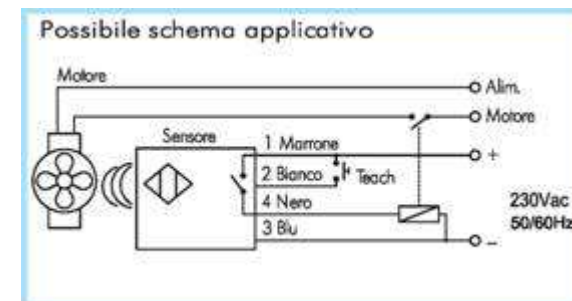


*Caricabatteria  
12 V – 3,5 A per trazione*

## SENSORE Velocità (Doppio Sensore, Rotazione , Direzione e controllo)

Il sensore rileva la direzione e la velocità di rotazione del motore attraverso la lettura delle tacche di una ruota dentata solidale al motore. E' presente un microprocessore il quale può essere personalizzato per:

- Velocità di rotazione
- Segnalazioni stato di funzionamento e di eventuali errori
- Modalità di funzionamento



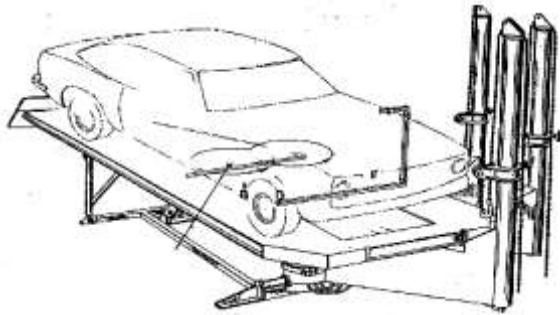
## SISTEMA DI DIAGNOSI CAR TEST

- **Certificare l' idoneità del veicolo alla circolazione (centri di revisione)**
  - **Certificare lo stato del veicolo prima della riparazione (officine di riparazione e assicurazioni)**
  - **Fornire indicazioni utili durante la riparazione**
- **Certificare lo stato del veicolo a riparazione eseguita tramite un disegno quotato.**
  - **Certificare le lavorazioni eseguite (centri di revisione e di riparazione)**

### Come funziona

Car test basa le misure su due o tre raggi laser che intercettando dei bersagli posti sui punti della scocca di cui si desidera rilevare la misura, forniscono le coordinate polari del punto. Il computer collegato agli scanner laser traduce queste misure in misure di lunghezza, larghezza ed altezza visualizzandole sullo schermo video unitamente allo schema della scocca del veicolo sotto test.

Il computer confronta queste misure con un data base residente sul disco rigido ed evidenzia sullo schermo quelle misure trovate fuori tolleranza. In base a quanto mostrato sullo schermo, il veicolo può essere classificato conforme ai dati del costruttore e quindi idoneo o meno alla circolazione.

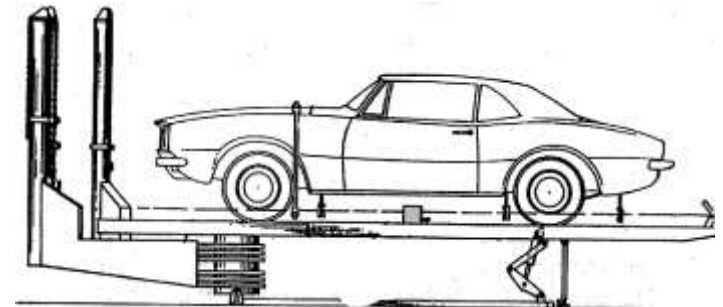


Tutti i punti della scocca possono essere controllati.

Ai fini dell' idoneità del veicolo alla circolazione sono particolarmente rilevanti i punti di attacco delle sospensioni ed i bracci delle stesse.

E' noto infatti che la frenata e la tenuta di strada del veicolo è fortemente influenzata da una deformazione del punto di attacco di una sospensione dovuta ad un urto o ad una riparazione mal eseguita.

Ciò è rilevante anche quando il veicolo è stato sottoposto ad una riparazione che non abbia interessato direttamente la sospensione in quanto, quando la scocca viene sottoposta alle operazioni di raddrizzamento di una sua parte, è molto facile che i punti di attacco delle sospensioni, anche se non direttamente interessate dall'urto subito, si deformino a causa delle trazioni subite dalla scocca stessa durante le fasi di raddrizzamento.



**RFID** è l'**acronimo** di Identificazione a RadioFrequenza. L'identificazione a radiofrequenza si fonda sul principio che un oggetto per essere identificato non necessita di nessun contatto ne di tipo visivo ne di tipo elettrico.



## Controllo presa di rete 230VAC 50HZ

Questo dispositivo consente di identificare e segnalare malfunzionamenti nell'uso di applicazioni elettroniche.

Eurtronik Studioerre surl ha sviluppato un progetto brevettato a livello internazionale dell'azienda Veto srl al fine di realizzare un nuovo dispositivo non solo utile ed economico, ma anche sicuro e di facile utilizzo.

In particolare, il controllo si riferisce a tutte quelle applicazioni fornite con una presa elettrica collegabile ad una fonte di corrente elettrica come per esempio i sistemi pubblici di distribuzione elettrica come i generatori elettrici di corrente continua o alternata autosufficienti.

Nell'uso quotidiano questo dispositivo risulta davvero vincente se si pensa alle innumerevoli applicazioni domestiche oa tutte le apparecchiature elettriche con le quali gli utenti sono solitamente esposti a rischi ( phoon, ferro da stiro,tostapane, ecc..) e, soprattutto, ai malfunzionamenti nelle applicazioni stesse o alle condizioni di base dalla fonte elettrica.



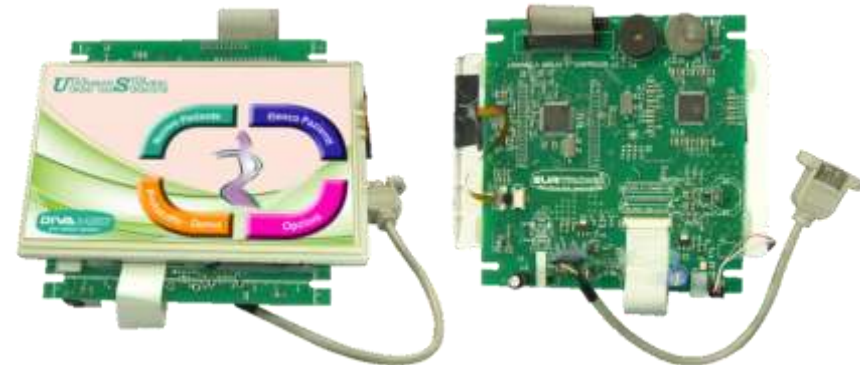
## MODULO DI VISUALIZZAZIONE COMANDI CON LCD 2,8", 7" e 10,4"

Il sistema permette l'acquisizione dei comandi utente tramite interfaccia grafica, opportunamente realizzata su specifica del cliente, tramite display con touch resistivo. Il modulo di visualizzazione comandi è compreso di porta USB utilizzabile per il salvataggio dati o programmazione/upgrade software dell'apparecchiatura. La connessione tra il modulo e l'elettronica che si vuole comandare viene effettuata tramite un connettore tipo AMP LATCH 13x2 Pin e AMP LATCH 5x2 Pin con estrattori e cablaggio flat a 26 poli e 10 poli.

**2,8"**



**7"**



**10,4"**





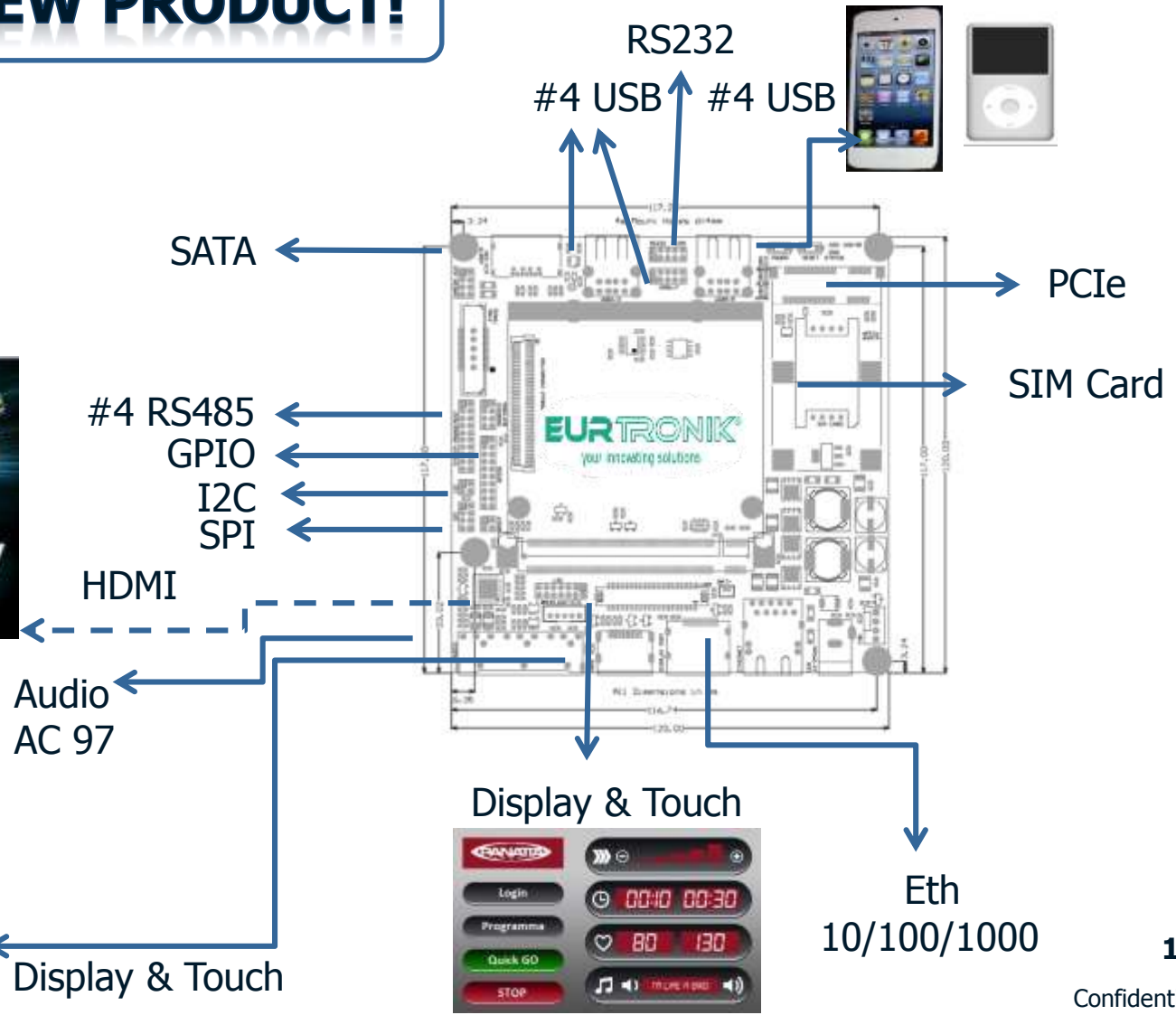
**NEW PRODUCT!**

- Sistema operativo Linux
- MCU Cortex ARM A9 Dual core or Quad ARM Cortex A9
- DDR3 da 1 GB a 4GB
- #5 porte USB
- Ethernet 10/100/1000
- Audio AC97
- Predisposizione touch screen resistivo
- Predisposizione LCD 7" e 15TV 19" HD
- #4 485 per ibutton
- RS232 per interfacciamento con scheda periferica isotonic
- SATA
- SIM Card
- GPIO
- I2C

# Soluzione Multimediale

Progetto standardizzato per varie applicazioni complesse dove sono richieste tutte le funzioni MULTIMEDIALI più diffuse upgradabili nel tempo

**NEW PRODUCT!**



- Programmazione del codice sicurezza
- Segnalazione di errore dell'inserimento del codice
- Blocco in caso di errore del codice dopo #5 volte
- Controllo tensione della batteria
- Generazione delle note e dei motivi musicali



## Kit Doccia: Bagno Turco, Idromassaggio, Cromoterapia

Automazione per doccia con creazione  
del bagno turco, Idromassaggio, Cromoterapia

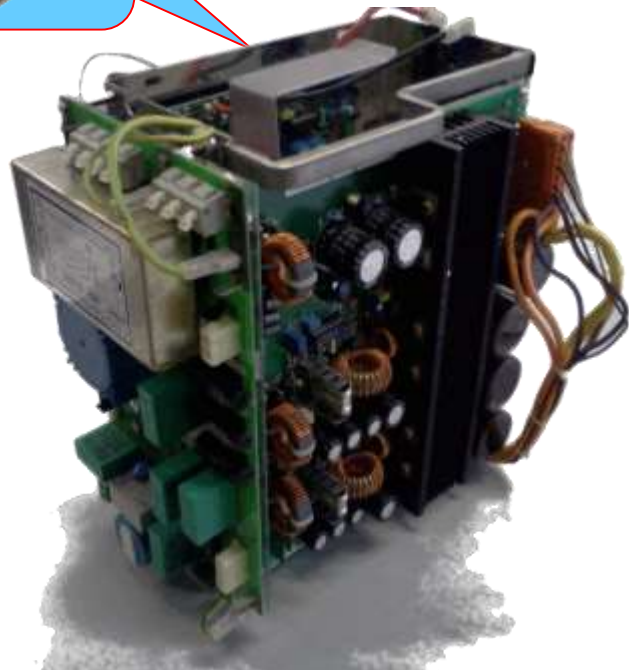
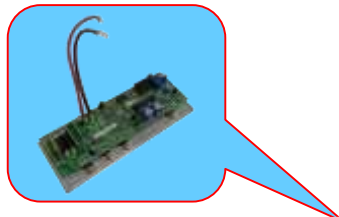


**Il sistema è composta dalle seguenti boards:**

- **Scheda di rete**
- Scheda di controllo
- Scheda UPS

**Caratteristiche del sistema:**

- Il sistema è disponibile sia per Vac 230V o Vac 115V
- In assenza di alimentazione di rete il sistema viene alimentato da una batteria 12V 7,2 Ah attraverso la scheda chiamata UPS (vedi foto)
- #5 V di uscita, vedi tabella:



Uscita V Nominale
26,40V
5,05V
15V
(-15V)
24V



**Prodotto omologato in 15 Stati**

Trattasi di un **generatore eolico ad asse verticale** da installare nei cortili o anche sui tetti delle abitazioni . Tale dispositivo trova sistemazione ottimale nelle zone costiere italiane o nelle zone caratterizzate da ventosità e con potenza del generatore intorno ai 3KW e 5 KW.

Di basso impatto ambientale e facilmente integrabile negli edifici senza snaturarne l'estetica, la turbina di Savonius è poco rumorosa. Necessita di spazi ridotti e funziona anche con venti incostanti. Il sistema è caratterizzato **dalla capacità di produrre energia elettrica anche con bassa ventosità** (3 m /sec).

Queste installazioni godono di un contributo garantito dal **GSE - Gestore dei Servizi Energetici** ([www.gse.it](http://www.gse.it)) per 15 anni.

Il **ns. inverter** è in grado di gestire fino a 6KW da eolico + 6KW da pannelli solari. In questo caso il sistema viene considerato misto e gode di un contributo GSE più alto.

Il nostro **mercato primario** di riferimento sono prevalentemente le zone costiere e l'entroterra dell'Italia centrale e meridionale, isole comprese, dove è stato censito un bacino potenziale di utenza di 2.000.000 di famiglie.

I **futuri mercati** sono tutte le zone costiere ed entroterra degli altri paesi 'Europei.

*La **strategia di marketing e vendita** si basa su una comunicazione seducente, dove in cambio dell'installazione, vengono ceduti i consumi elettrici per 15 anni e la proprietà dell'impianto al 16°.*

### Energia Prodotta Dal Sistema

Esempio tipico:

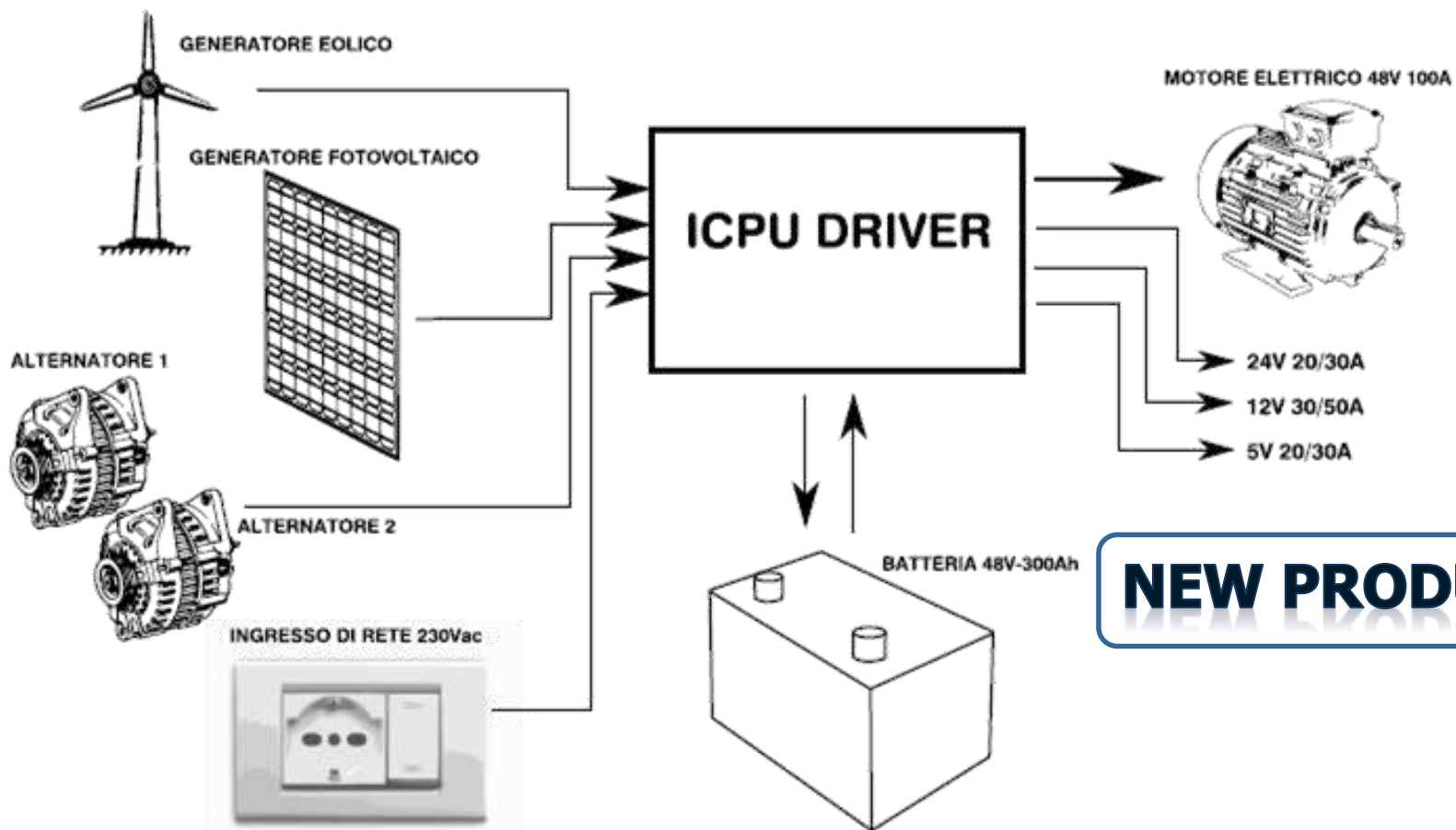
Generatore da 2KW ,collina, zona aperta, velocità media 4 m/sec, altezza palo 6 m:

- Produce 3000 kWh/anno



## Convertitore Multi Utenza per accumulo e distribuzione di Energia

E' un sistema di gestione delle fonti d'energia rinnovabili con il quale si può immagazzinare e distribuire l'energia a diversi utilizzatori. Questa soluzione trova impiego nel settore NAUTICO /CAMPER e altri settori dove l'unica fonte di Energia è quella RINNOVABILE.



**NEW PRODUCT!**

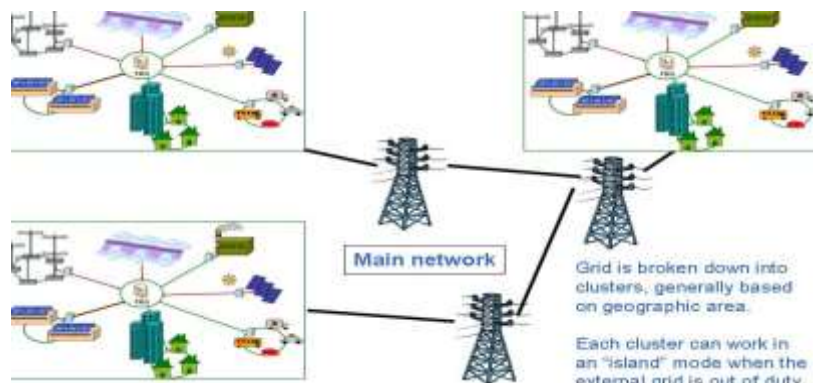
La rete elettrica non è più solo un canale per trasmettere e distribuire energia dalle grandi centrali ai clienti finali, ma una **rete 'intelligente' (Smart Grid)**, una rete comune in grado di fare interagire produttori e consumatori, di determinare in anticipo le richieste di consumo e di adattare con flessibilità la produzione e il consumo di energia elettrica.

**Una rete Smart Grid** può essere concepita come composta di **tante piccole reti** tra loro collegate in grado di comunicare scambiando informazioni sui flussi di energia, gestendo con migliore efficienza i picchi di richiesta, evitando interruzioni di elettricità e riducendo il carico ove necessario.

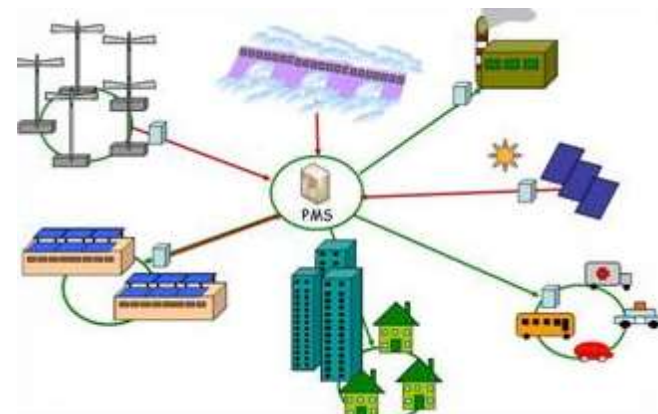
Elementi HW e SW della **Micro Grid** sono:

- sensoristica
- misuratori
- gestione immagazzinamento (storage)
- gestione carichi
- sistemi DMS (Distribution Management System)
- comunicazioni (PLC, RF low power, Zeg Bee, GPRS, xDLS, etc.)

## Smart Grid come cluster di microgrid



## Area Microgrid



# Dove Siamo

Eurtronik Srl  
via G. Di Vittorio 16/D  
40013 Castel Maggiore Bologna Italy  
Tel. +39 051 703284 Fax +39 051 700904

info@eurtronik.it  
www.eurtronik.com



# OEM di successo

.....*metamorfosi*.....



Grazie per l'attenzione.