



**01.2019**

**SERVIZI DI LOGISTICA INTEGRATA**

## CE.P.I.M. S.p.A. è stata fondata nel 1974

**Obiettivo:** implementare l'Interporto di Parma, un sistema integrato di strutture, infrastrutture e impianti che permettono la ricezione, lo stoccaggio, la gestione e la distribuzione delle merci.

### Principali Share-holders

- ENI (45%)
- Pubblico (29%)
- Istituti di Credito (15%)



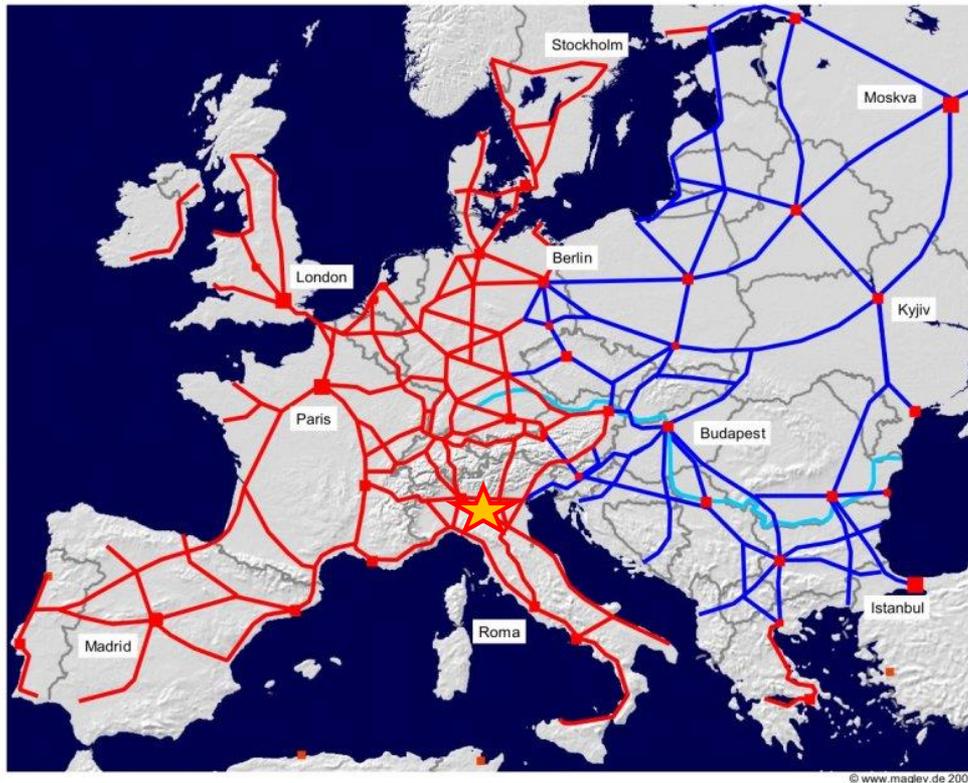
## La nostra Mission

- Facilitare lo scambio intermodale delle merci dalla strada alla ferrovia e viceversa.
- Ospitare diversi operatori specializzati nel settore logistico.
- Contribuire alla riduzione dell'impatto ambientale del trasporto delle merci.

## Il nostro Ruolo

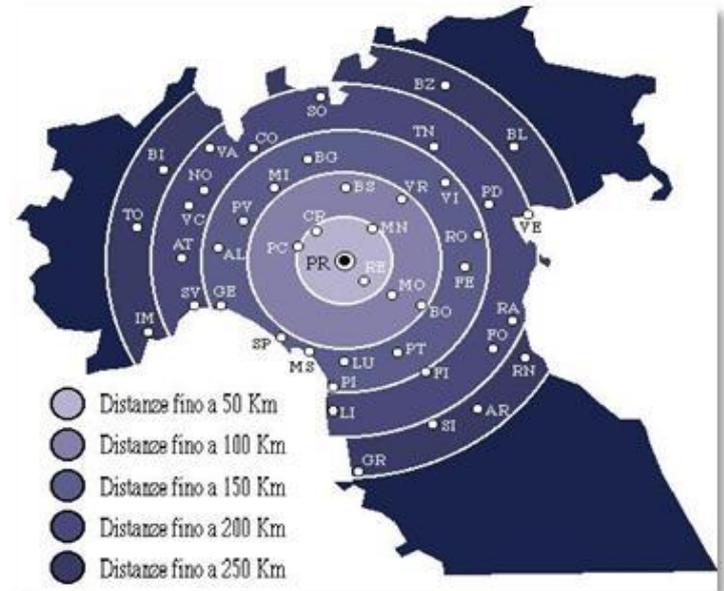
- ✓ Interfaccia unico tra l' Interporto e le istituzioni Ministeriali, Regionali e Locali.
- ✓ Coordinatore dello sviluppo dell'Interporto di Parma.
- ✓ **Fornitore di servizi integrati e logistici ad alto valore aggiunto.**

# Posizione



**L'interporto di Parma è collocato in una posizione ideale rispetto ai maggiori centri distributivi europei di merci, lungo i corridoi TEN-T ...**

**...baricentrica rispetto ai centri distributivi del Centro-Nord Italia.**



# Posizione

## AUTOSTRADE

A1 Milano - Napoli

A15 Parma - La Spezia

## FERROVIA

Milano-Bologna



## PORTI:

100 km - La Spezia (A15)

180 km - Ravenna (A1)

## AEROPORTI:

8 km - G. Verdi Parma

# Benchmarking Interporti Europei

## TOP 20 – Ranking 2015

1.  **Interporto Verona** 
2.  **GVZ Bremen** 
3.  **GVZ Nürnberg** 
4.  **GVZ Berlin Süd Großbeeren**  
5.  **Plaza Logistica Zaragoza**
6.  **Interporto Nola Campano** 
7.  **Interporto Padova** 
8.  **Interporto Bologna** 
9.  **GVZ Leipzig** 
10.  **Interporto Parma** 
11.  **ZAL Barcelona** 

# I numeri dell'Interporto di Parma



coperta	scoperta	totale
---------	----------	--------

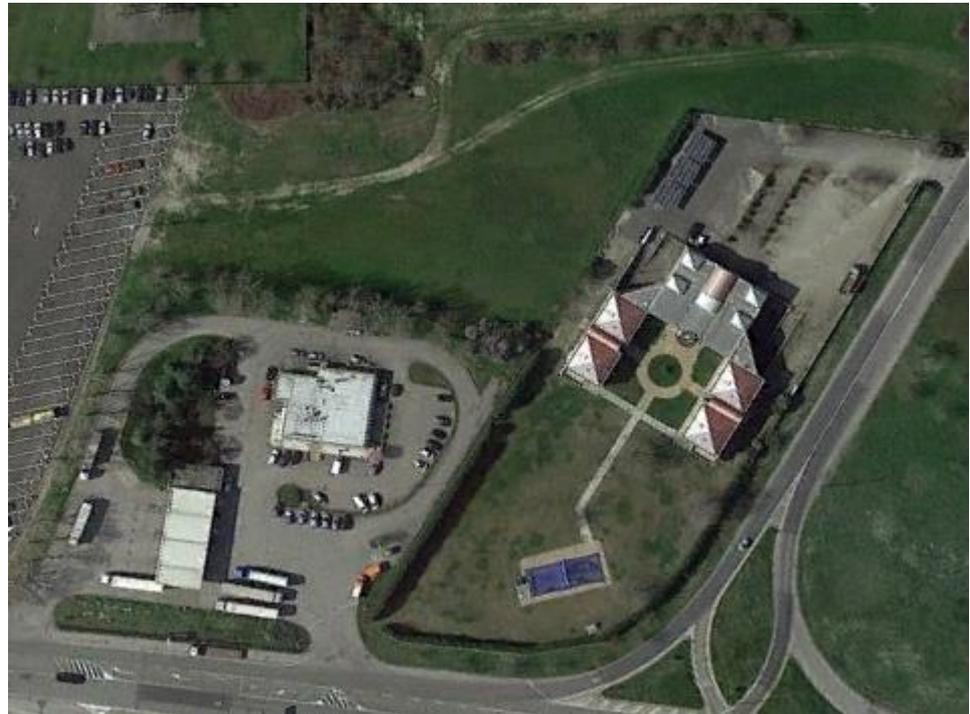
Area complessiva	mq	600.000	1.920.000	2.520.000
Area intermodale	mq		120.000	120.000
Area Terminal Container	mq		66.000	66.000
Lunghezza complessiva dei fasci binari	km			15
Magazzini a temperatura controllata ( 0°/-28°)			525.000 mc	

# I Servizi dell'Interporto di Parma

All'interno dell'Interporto di Parma operano stabilmente **86** aziende operanti nel settore della logistica, trasporti e spedizioni, tra cui la stessa **CePIM**, con ca. **1.600** addetti

## I Servizi generali offerti sono:

- ✓ **Dogana**
- ✓ **Gate Controllo Accessi**
- ✓ **Security**
- ✓ **Stazione di Servizio ENI**
- ✓ **Aree di parcheggio**
- ✓ **Ristorante – bar**
- ✓ **Hotel**



# I Flussi dell'Interporto di Parma

**Oltre 1,3 milioni di camion in ingresso nel 2018 – (stima 2019 ca. 1,4 milioni)  
Oltre 7,0 milioni di tonnellate, di cui ca. 3 milioni ton su Ferrovia (dal 20% al 42% in tre anni):**

- 2.500 treni / anno
- oltre 80.000 carri ferroviari

## PRINCIPALI RELAZIONI/TRACCE

- |                            |                                      |
|----------------------------|--------------------------------------|
| □ <b>Trenitalia Cargo</b>  | Porti e Terminal Centro – Sud Italia |
| □ <b>C.F.I.</b>            | Centro – Sud Italia                  |
| □ <b>DB Cargo Rail</b>     | Centro/Nord Europa                   |
| □ <b>MetroCargo</b>        | Francia                              |
| □ <b>RailCargo Austria</b> | Est Europa                           |
| □ <b>altri</b>             | Centro Nord Europa                   |



# Servizi di Logistica Integrata



**Trasporto intermodale**



**Centro logistico e terminal container specializzati per l'Agrofood**



**Distribuzione sostenibile**



**Logistica integrata**



**SOLAS – Pesatura container**

**Strutture, servizi, tecnologie e processi certificati**  
**Il tuo partner per muovere le merci nel mondo.**



# Servizi di Logistica Integrata

**Per offrire le soluzioni migliori in termini di specializzazione, ma anche di flessibilità e servizi personalizzati, ha predisposto i propri magazzini e piazzali in modo da garantire gli standard più elevati per conservare in sicurezza, movimentare e distribuire le diverse tipologie di prodotto.**

**Tutti gli asset hanno standard di alto livello tecnologico ed i modelli gestionali sono certificati, essendosi dotata da tempo di un sistema integrato di gestione qualità, ambiente e sicurezza conforme agli standard internazionali.**

# Certificazione Integrata

## Qualità-Ambiente-Sicurezza

CEPIM crede che le società logistiche debbano essere gestite con metodologie equivalenti al settore industriale. Quindi uno degli sforzi della società è stato quello di realizzare un sistema integrato di gestione qualità ambiente e sicurezza.

### CEPIM è certificata dal 2010

- **ISO 9001**
- **ISO 14001**
- **OHSAS 18001**

per i “Servizi di immagazzinamento, movimentazione, spedizioni nazionali ed internazionali; Logistica integrata e trasporto multimodale; Progettazione e sviluppo di servizi e modalità operative per la logistica”.



## Modello 231

CEPIM si impegna a rispettare le leggi vigenti ed ha inoltre adottato il **“Modello di organizzazione, gestione e controllo”** volto a prevenire i **“reati presupposto”** contemplati nel d.lgs. n° 231/2001, il **“Codice etico”** che individua i comportamenti a cui amministratori, dipendenti e collaboratori devono ispirarsi ed il **“Manuale anti corruzione”** che fornisce a tutto il personale e a tutti coloro che operano a favore o per conto della società, i principi e le regole da seguire per garantire idonee procedure anti – corruzione.

Questi documenti sono consultabili sul sito societario [www.cepimspa.it](http://www.cepimspa.it).

**CE.P.I.M. è un Operatore di Logistica Integrata/M.T.O., in particolare nelle categorie merceologiche:**

- **Automotive**
- **Food & Beverage (prodotti finiti e materie prime)**
- **Packaging (carta, vetro, metallo, ecc.)**
- **Prodotti Siderurgici**
- **Prodotti derivati dal Petrolio (polimeri, oli lubrificanti, pneumatici)**
- **Fashion**
- **Impiantistica e Ricambi**

# Servizi di Logistica Integrata

**CE.P.I.M. offre ai propri Clienti servizi che si integrano nella supply chain sia a monte del processo produttivo (logistica inbound) che a valle nel processo distributivo (logistica outbound), giocando un ruolo attivo anche nel disegno del loro business model.**

**Specializzazione, ma anche flessibilità e servizi personalizzati, consentono di rendere efficienti movimentazioni e trasporti (riduzione tempi di attesa, procedure amministrative, modalità di carico, ...) e di migliorare la qualità della spedizione (prodotti difettosi, errori di carico, ...).**

# Servizi di Logistica Integrata

**CE.P.I.M. gestisce ogni genere di attività di deposito e movimentazione, compresi “magazzini doganali”.**

**La movimentazione delle merci può essere effettuata in radiofrequenza e vengono realizzate attività terminali al ciclo produttivo quali, ad esempio:**

- controllo qualità,**
- etichettatura,**
- “decubing” e piccole manutenzioni (automotive).**

**Ai propri clienti offre anche la gestione della spedizione/ consegna dei loro prodotti, via camion o con soluzioni intermodali, grazie a partnership consolidate ed affidabili.**

## TRASPORTI INTERMODALI

**CEPIM offre da sempre ai suoi clienti soluzioni di trasporto intermodali, sia con treni a carri convenzionali (tutti i tipi di carro) che con container o casse mobili.**

**In questo modo oltre l'80% del tragitto viene realizzato con ferrovia, riducendo significativamente il numero di mezzi su strada, l'inquinamento prodotto ed anche la congestione delle strade.**



# Servizi a supporto di attività Import & Export

## **Magazzini e Piazzali Doganali: stato A3, A4**

Nel deposito doganale vengono stoccate merci “allo stato estero” di provenienza extra UE. Tali beni rimangono in sospensione di dazio e di iva.

## **Magazzini in esenzione di imposta**

### **Depositi fiscali in regime di sospensione di imposta.**

Consentono l'introduzione, lo stoccaggio e l'eventuale lavorazione delle merci in esenzione di imposta, per cui il pagamento dell'imposta sul valore aggiunto viene differito sino all'atto di estrazione delle merci dal deposito fiscale.

## **Fast Corridor**

Corridoi doganali preferenziali di collegamento tra i Porti e gli Interporti sia via camion che via ferrovia, offrendo semplificazione delle procedure di import delle merci e riducendo i tempi di sosta dei container nei Porti.

## **SOLAS – V.G.M.**

CEPIM dispone di 2 pese a raso certificate a supporto delle attività di export nel rispetto della normativa Solas.

N.B. La presenza della Agenzia delle Dogane di Parma consente la gestione di problemi doganali all'interno del circuito CePIM con maggiore rapidità e contenimento dei costi.

# Progetto Nuovo Terminal

Dopo una intensa attività negoziale condotta con RFI, grazie anche al supporto delle Istituzioni del territorio regionale e locale, CEPIM è tornato ad avere a disposizione il terreno di ca. 140.000 mq presente sulla destra del viale di ingresso dell'Interporto.

Su questo terreno è corso di realizzazione un nuovo terminal ferroviario, che consentirà di ricevere e gestire treni di dimensione a nuovo standard europeo: lunghezza 750 m e peso merce trasportata oltre le 1.600 ton.

I lavori sono già iniziati e procederanno come da programma.

# Progetto Elettificazione Linea Ferroviaria

Per sviluppare il traffico intermodale nell'Interporto di Parma, la Regione Emilia Romagna ha approvato il contributo di 1,5 milioni € per completare l'elettificazione della linea ferroviaria tra la stazione di Castelguelfo e lo scalo dell'interporto (fascio di presa e consegna). Questa somma integra quelle già stanziata dal Ministero dei Trasporti e dallo stesso CePIM.

Questo progetto, in fase di completamento, consente di eliminare una strozzatura nei flussi ferroviari in-out dell'Interporto, di ridurre i costi di manovra e di adeguare l'infrastruttura ferroviaria ai programmi di potenziamento dell'area interportuale.

Grazie a questa infrastruttura si ipotizza un incremento del traffico di treni verso l'Interporto.

CEPIM , oltre a promuovere da sempre il trasporto intermodale, anche nella gestione operativa l'ecosostenibilità è una priorità, ed nel Progetto SEM - Smart Energy Management vengono compresi iniziative e progetti in corso:

- **L'impianto fotovoltaico, posto sulle coperture dei propri magazzini e uffici (potenza installata 2,6 MWp)**
- **L'installazione di sistemi di illuminazione a LED.**
- **Riqualificazione Centrali Termiche con pompa di calore e integrazione di pannelli solari termici**



- **La promozione, assieme a U.I.R. e ad al proprio azionista ENI, dell'adozione nelle aziende di Autotrasporto di automezzi a G.N.L. Tra i progetti a piano la realizzazione di una stazione di servizio attrezzata per la distribuzione di G.N.L. presso l'Interporto di Parma.**

# Progetti e Consulenza

**CEPIM nel tempo, realizzando l'Interporto e curandone lo sviluppo, ha maturato competenze nel campo della consulenza e progettazione di impianti, infrastrutture e magazzini, anche a temperatura controllata.**

**Ha anche collaborato a numerosi progetti internazionali per studiare nuovi insediamenti logistici, anche complessi.**

**CEPIM dispone all'interno dell'Interporto di terreni su cui poter realizzare nuovi magazzini su misura per i propri Clienti.**

**Da citare anche progetti di ricerca finanziati dalla EU, quali quello in corso sullo sviluppo di container innovativi per il trasporto di prodotti sfusi (bando POR FESR).**

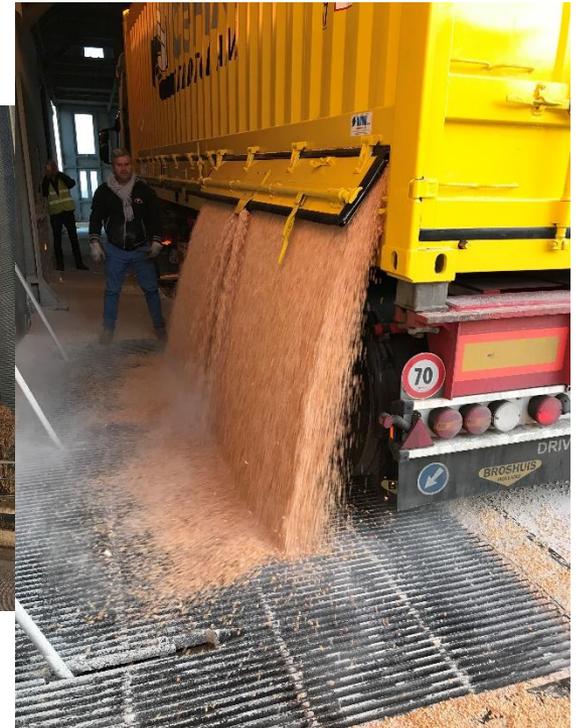
## POR FESR



Regione Emilia-Romagna

**Progetto «Container adibito al trasporto intermodale di cereali sfusi con scarico bilaterale a gravità»**

**OBIETTIVO:** Progettare e realizzare un prototipo di container innovativo al fine di consentire l'utilizzo del trasporto intermodale di prodotti sfusi, in particolare agroalimentari, in situazioni ove oggi non è possibile/conveniente.



CEPIM crede fermamente nella diffusione della Cultura e nella promozione dell'Arte sostenendo, in particolare, quelle che hanno tra i loro obiettivi la valorizzazione del patrimonio locale e delle personalità che fanno grande il nome di Parma nel mondo:

**Fondazione Arturo Toscanini:** Dal 2013 CEPIM è partner istituzionale della Filarmonica Toscanini, per i programmi concertistici e i progetti educativi realizzati sul territorio locale, nazionale ed internazionale.

**Teatro Regio:** Dal 2015 CEPIM è partner istituzionale del Teatro Regio. All'interno del progetto Art Bonus CePIM ha sponsorizzato l'attività istituzionale della Fondazione ed in particolare la stagione ParmaDanza.

## **Monte Università Parma Editore e Biblioteca Palatina**

dal 2009 CEPIM promuove e sostiene "Mirabilia Palatina", un importante progetto editoriale di valorizzazione del patrimonio della Biblioteca.

**Gazzetta Di Parma:** Dal 2013 CEPIM collabora a diversi progetti editoriali, tra gli ultimi "Gente di Provincia" e "Parma in posa".

Tra le varie **azioni di sponsoring** si segnalano:

- Natale 2014/15/16 evento "**Notti di Luce**" a Parma dell'**artista Marco Nereo Rotelli**.
- Natale 2015/16/17 organizzazione concerto Jazz «Marco di Gennaro Quartet» a Parma.
- Natale 2018 mostra dell'Espressionismo Tedesco (dal Nov. '18 a Feb. '19)

# CEPIM & la Scuola

CEPIM è attiva da tempo nel supportare scuole di ogni ordine e grado nel percorso formativo degli studenti, attraverso l'organizzazione di visite all'Interporto, workshop e testimonianze nelle scuole, tirocini formativi e stage di studenti e neolaureti, anche funzionali a progetti di alternanza scuola/lavoro.

In particolare CEPIM collabora con:

- **Scuola Nazionale Trasporti e Logistica (SP)**
- **I.T.S. per la Logistica e la Mobilità sostenibile (PC)**
- **I.F.T.S. «Tecnico superiore per la pianificazione della produzione e la logistica» (RA)**
- **I.T.I.S. «L. Da Vinci» (PR) e I.I.S.S. «Berenini» (Fidenza-PR)**  
nuovo indirizzo di Trasporti e Logistica attivo dall'a.s. 2013/2014
- **Università di Parma (Facoltà di Ingegneria Gestionale e Facoltà di Economia)**
- **I.F.O.A. «Tecnico di prodotto e di processo nell'agro-industria » (PR)**
- **Liceo Artistico «Toschi» : 2 borse studio (PR)**

Inoltre, fin dalla prima edizione, è **partner del progetto PMI DAY** organizzato dall'Unione Parmense degli Industriali e **rivolto alle classi delle scuole secondarie di primo grado del territorio.**

## Progetto «SIMULTRA» presentato da CEPIM in partnership con ITL

**OBIETTIVO:** Sviluppare strumenti didattici quali simulatori, ambienti virtuali di lavoro, procedure simulate di gestione, di varie operazioni legate al trasporto e alla logistica:

- Carico/scarico e deposito di container da navi (Porto) o da treni (Terminal)
- Gestione di magazzini coperti (movimentazione con carrello elevatore, picking ed allestimento del carico, utilizzo di WMS, ecc.)
- Gestione dei flussi di Trasporto su Strada
- Pratiche doganali (documentazione necessaria, scambio informazioni tra i diversi attori della filiera, sistemi informativi a supporto)

Le Aziende Partner CEPIM (IT), Università/Porto di Anversa (BE) – ZLC Centro Logistico di Saragozza (SP) – AFT (FR) – POLIEDRA (IT), svilupperanno moduli differenti del sistema didattico/simulatore, a seconda della pertinenza della propria attività, da mettere a fattor comune.

ITL (IT) Istituto Trasporti e Logistica della Regione E.R. è il coordinatore del progetto e referente con la UE.

# Alcuni “Clienti/Partner”



CROWN IMBALLAGGI ITALIA S.r.l.



The Italian Food Company. Since 1877.



Foppiani Shipping & Logistics

To Grow Together



Ti adoro gusto italiano.

power



SAVINO DEL BENE®

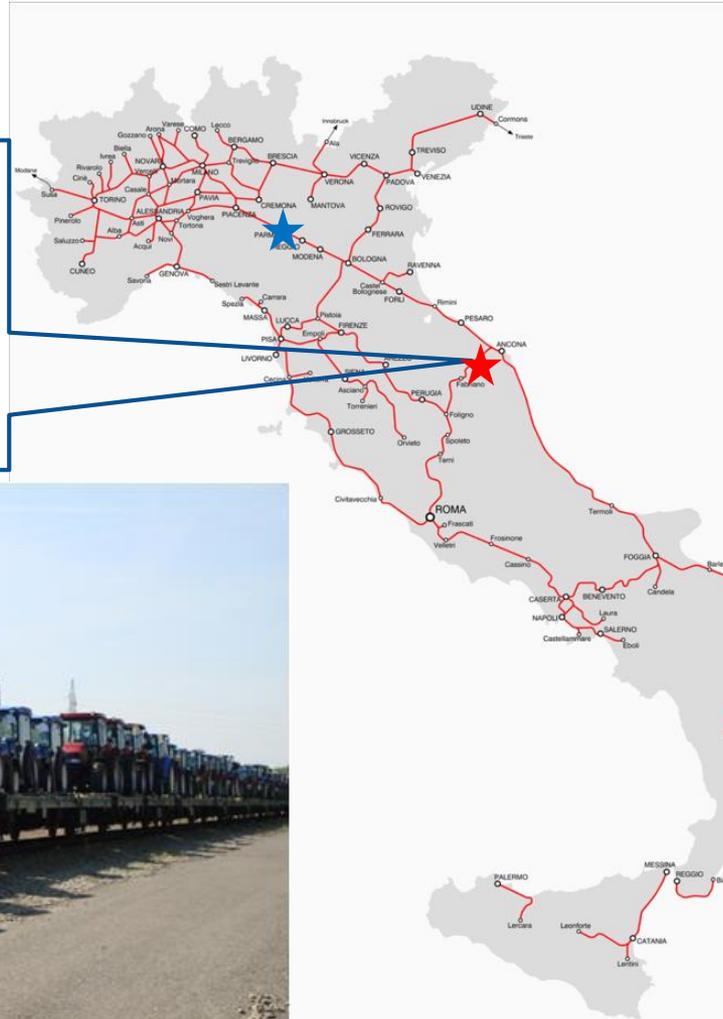
Global Logistics and Forwarding Company



Global Transport and Logistics



**Dallo stabilimento  
CHN di Jesi (AN)  
5 treni / sett.  
350 trattori  
(Trenitalia Cargo)**



**Dallo Stabilimento  
CNH di Lecce  
2 treni / sett.  
90 macchine mov.  
terra  
(C.F.I.)**



**... deposito in  
CEPIM ...**

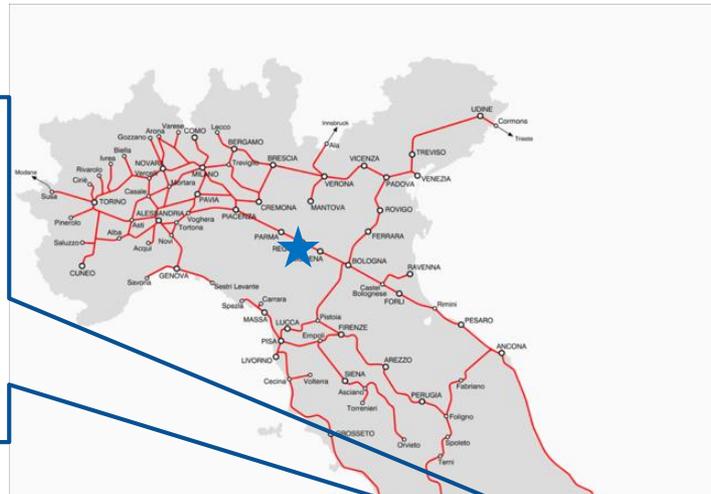


**... destinati in  
tutto il mondo**



# Intermodale - Chimica

**Dallo stabilimento  
ENI di Brindisi  
1 treno / sett.  
700 t in pallet  
(Trenitalia Cargo)**



**Dallo stabilimenti  
ENI di Brindisi  
4/5 treni / sett.  
> 4.000 t sfuso  
(Trenitalia Cargo)**





... deposito in  
CEPIM ...



... ovunque in  
Europa...



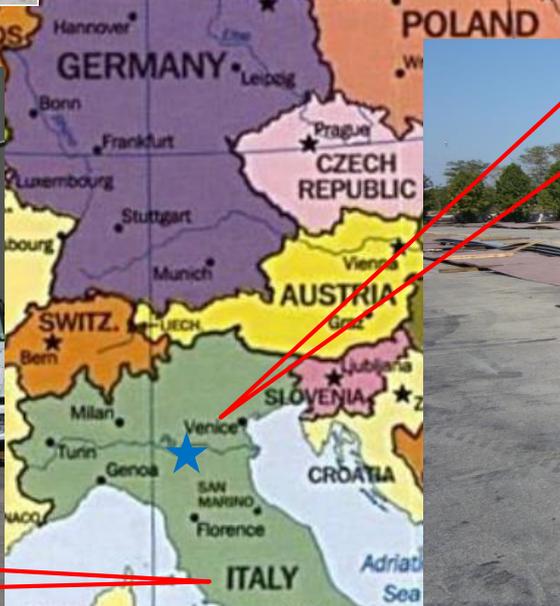


**Dallo stab. SSAB in  
Oxelosund (Sweden)  
1 treno / sett.  
(DB Schenker)**

**... deposito in  
CEPIM ...**



**... ovunque in Italia**



# Intermodale – AgroAlimentare

**Da Parma**  
**2/3 treni / sett.**  
**ca. 22 vagoni =**  
**> 700 plt**  
**(Trenitalia Cargo)**



**Solo in stagione:**  
**20 treni su Catania**  
**5 treni su Caserta**



**Parma – Marcianise (CE) 650 km**



**Parma - Catania = 1.250 km**

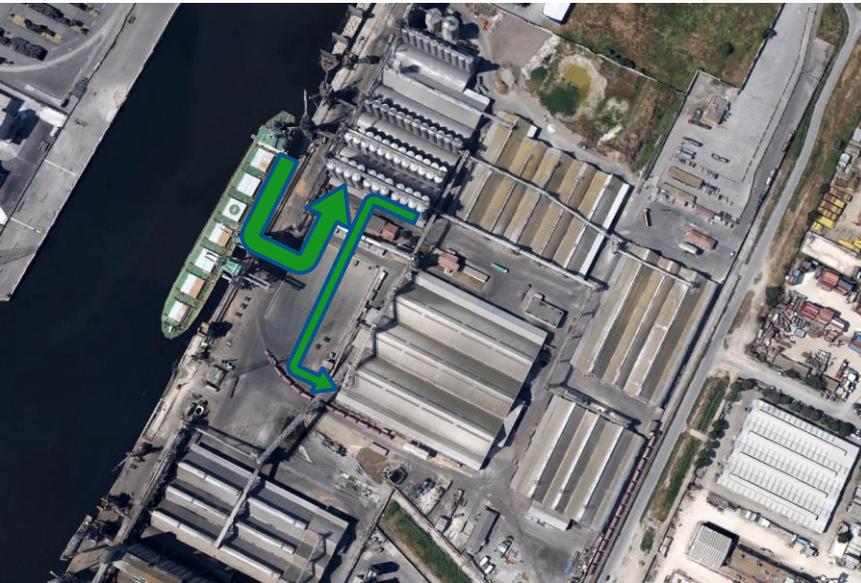
# Intermodale - Cereali



**20-25.000 t x nave**  
**Grano Duro dal**  
**Nord America**



**dal Porto di**  
**Ravenna**  
**2 treni / sett.**  
**40 cntrs = 1.100 t**  
**(Trenitalia Cargo)**





CePIM Interporto di Parma



Ultimo miglio con camion - 18 container / giorno



# Logistica

## Food & Beverage

### Deposito e trasporti di aziende produttrici di semilavorati e prodotti alimentari

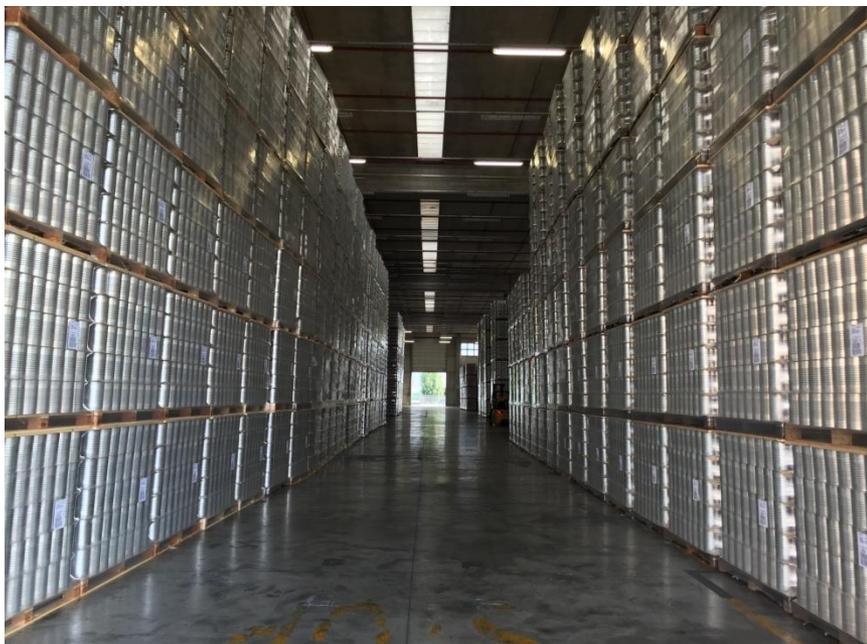


**Per le centrali elettriche di ENI Power è in corso la centralizzazione dei magazzini di stabilimento, sia dei materiali di ricambio strategici che di quelli funzionali alle manutenzioni periodiche.**



# Deposito di Packaging Carta e Metallo

**Da anni partner di aziende per servizi di deposito e distribuzione di packaging sia nel settore del packaging metallico che della carta o della plastica/vetro, con magazzini ed attrezzature idonee ed adeguate e possibilità di ricevere o spedire anche con treni a carri convenzionali (magazzini raccordati).**





Top Logistic Provider 2016 - Compound



Ce.P.I.M. - Centro Padano Interscambio Merci S.p.A.  
Piazza Europa, 1  
43010 Bianconese di Fontevivo (PR)  
[www.cepimspa.it](http://www.cepimspa.it)

☎ +39 0521 615 711

✉ [info@cepimspa.it](mailto:info@cepimspa.it)