

ECO | European Certifying Organization S.p.A. è Organismo Notificato nr. 0714, Technical Service e offre servizi di Certificazione, Ispezione e Formazione, conta uffici in Italia e nel mondo, a cui si affiancano i laboratori di prova per le attività di omologazione.



Il laboratorio ECO di Padova ad oggi si rivolge ai costruttori di veicoli di Cat. L, grazie alla presenza di un **banco emissioni** e la **camera shed** (diurnal e hot soak).



In Europa, ECO si interfaccia con le **Autorità Europee** e con il **Ministero dei Trasporti Italiano**.

ECO attraverso il proprio laboratorio e con una rete di laboratori offre tutte le prove ai fini dell'omologazione:

- prove per impianto frenante equipaggiato con ABS;
- prove di potenza e guidabilità;
- prove COP;
- prove di rumorosità, vibrazioni, comfort;
- prove di resistenza sui componenti;
- prove sui materiali;
- prove EMC - compatibilità elettromagnetica;
- banchi di prova emissioni e camera shed.

Il laboratorio e il Technical Service ECO sono accreditati presso Taiwan, USA e Giappone, ed è riconosciuto da autorità a livello internazionale:

Republic of Cyprus
Road Transport Department (e49)
European Technical service
Category B
RTD-049-TS001-2017

Certification Centre, TAIWAN
VSCC-Vehicle Safety
MOTC-APP. No. IT05-14-0

NALTEC, Japan
Prove TRIAS 31-J044(2)-01WMTC
Jikoshin No. 7014

Per i mercati diversi da quello dell'Unione Europea la conformità risponde ai requisiti delle normative FMVSS (USA) e JIS (Giappone).



Le Direttive applicabili in base alle diverse tipologie di veicoli sono:

Veicoli Categoria L:

Regolamento 168/2013/UE relativo all'omologazione e alla vigilanza del mercato dei veicoli a motore a due o tre ruote e dei quadricicli.



Veicoli Categorie M, N, O:

Direttiva 2007/46/CE che istituisce un quadro per l'omologazione dei veicoli a motore e dei loro rimorchi, nonché dei sistemi, componenti ed entità tecniche destinati a tali veicoli.



Veicoli Categoria T, C, R, S:

Regolamento 167/2013/UE relativo all'omologazione e alla vigilanza del mercato dei veicoli agricoli e forestali.



Motori stazionari:

Regolamento (UE) 2016/1628 concernente il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative ai provvedimenti da adottare contro l'emissione di inquinanti gassosi e particolato inquinante prodotti dai motori a combustione interna destinati all'installazione su macchine mobili non stradali.



TYPE APPROVAL

Ottenere il Certificato di Omologazione è il primo passo che un Costruttore deve compiere per potere immettere nel mercato comunitario i veicoli di propria produzione.

ECO è in grado di eseguire tutte le verifiche e le prove necessarie all'ottenimento di questo riconoscimento.

CONFORMITY OF PRODUCTION

Per tutto il periodo di produzione di un veicolo il produttore deve garantire il rispetto degli standard in base ai quali ha ottenuto l'omologazione del veicolo. Ciò si ottiene con la ripetizione di prove e verifiche su esemplari prelevati dalla serie.

ECO è in grado di condurre presso le sedi dei produttori o presso laboratori qualificati, le prove necessarie a verificare la Conformity of Production.

CLASSIFICAZIONE DEI VEICOLI

- L - Motocicli
- M - Trasporto persone e Bus
- N - Trasporto merci (camion leggeri e pesanti)
- O - Rimorchi leggeri e pesanti
- T e C - Trattori
- R - Rimorchi
- S - Attrezzature intercambiabili trainate